



## Macro-economische vooruitzichten

De economische groei in Oekraïne in 2006 bedroeg 7%. Ook voor dit jaar lijken de vooruitzichten goed: de consensus is een iets lagere groei van ongeveer 6%, vnl. te wijten aan de hogere energieprijzen en lagere exportprijzen voor staalproducten.

De inflatie blijft echter nog steeds hoog: ook voor 2007 zal deze rond de 10% bedragen, grotendeels afhankelijk van de stand van de energieprijzen.

Op monetair vlak handhaaft de Nationale Bank een strak beleid met een stabiele UAH/USD-koers waarvan verwacht wordt dat ze in 2007 misschien iets lager zal uitvallen (geschat 5,10 UAH/USD), afhankelijk van het al dan niet oplopende handelstekort. De basisrente blijft bijzonder hoog (15%). Het monetaire risico wordt echter afgezwakt door verwachte stijgende buitenlandse investeringen. Deze bedroegen vorig jaar ongeveer 4,3 miljard USD, voornamelijk door een aantal grote overnames in de financiële sector (*Erste Bank, OTP, BNP Paribas,...*).

Hoewel reeds 80% van de staatsbedrijven geprivatiseerd is, heeft de Oekraïense overheid ook voor 2007 nog een aantal grote privatiseringsprojecten op stapel staan, zoals de verkoop van een deel van de nationale telefoonmaatschappij *Ukrtelecom*.

## Economische politiek

Als gevolg van de politieke turbulenties kwam Oekraïne in het recente verleden niet echt toe aan een consistent economische beleid. Met het aantreden van de nieuwe regering *Janoekovitch* werd desalniettemin een kleine vooruitgang geboekt in structurele hervormingen, deregulatie en liberalisering. Eind december 2006 werd een finaal legislatief pakket goedgekeurd dat het pad zou moeten effenen voor WTO-toetreding. Verwacht wordt dat Oekraïne in de 2de helft van 2007 zal toetreden, afhankelijk van de vooruitgang in enkele nog uitstaande bilaterale kwesties met een aantal landen.

De toetreding tot de WTO zou een grote stap voorwaarts zijn voor de verdere liberalisering van de handel. Dit zou voor Belgische exporteurs tot extra opportuniteiten moeten leiden.

## Buitenlandse Handel

Het tekort op de handelsbalans liep in 2006 verder op (voorlopig geschat op meer dan 5 miljard USD). Ook voor 2007 zal Oekraïne een tekort kennen waarvan de hoogte voornamelijk afhankelijk zal zijn van de energie- en staalprijzen, de 2 hoofdbestanddelen van de handelsbalans.

Hoewel de handel met de EU-landen stijgende is, is de belangrijkste handelspartner van Oekraïne nog steeds Rusland. Ruim 35 procent van de totale import is van Russische oorsprong. Het betreft dan voornamelijk de import van energie. In totaal kwam bijna 50 procent van de import in 2006 uit de landen van de voormalige Sovjet-Unie. Ook voor de export is Rusland, met een aandeel van meer dan 20 procent, de belangrijkste handelspartner. In 2005 had zo'n 26 procent van de uitvoer de EU als bestemming en was 33 procent van de invoer afkomstig van de EU.

Voor Belgische exporteurs liggen de kansen voornamelijk in de volgende sectoren: bouwmaterialen (als gevolg van de constructieboom in de hoofdstad Kiev), verwerkte voedingsmiddelen (door de komst van grootdistributieketens en een verhoogde koopkracht), geneesmiddelen, luxe-artikelen, machines en transportmateriaal.

Meer informatie over vakbeurzen in Kiev vindt u op: [www.primus.kiev.ua](http://www.primus.kiev.ua) & [www.expoua.com](http://www.expoua.com)

## Kyotoverdrag

Oekraïne heeft het Kyotoverdrag ondertekend. Zoals overeengekomen in dit verdrag, zullen er de komende jaren projecten worden uitgevoerd voor CO<sup>2</sup>-reductie. Oekraïne kan een aanzienlijk deel van de surplus aan "carbonemissies" verkopen aan Westerse landen : de totale markt voor emissierechten wordt geschat op 780 miljoen USD voor de periode 2008-2012 en op dit ogenblik liggen er al een 50-tal projecten voor, ter goedkeuring van het *Ministerie Leefmilieu*. De programma's die in Oekraïne uitgevoerd worden ter vermindering van de milieubelasting, worden vooral gefinancierd via instellingen als *EBRD, Wereldbank* en *Tacis*, een programma van de Europese Unie.

Voor meer informatie:

EBRD : [www.ebrd.com](http://www.ebrd.com)

Europese Unie/TACIS : [europa.eu.int/comm/external\\_relations/ukraine/intro/index.htm](http://europa.eu.int/comm/external_relations/ukraine/intro/index.htm)

Wereldbank: [www.worldbank.org](http://www.worldbank.org)

## Logistiek

Door zijn geografische ligging is Oekraïne een belangrijk transitland (kruispunt Europa-Azië, Rusland, Midden-Oosten). Bijgevolg bestaan er belangrijke opportuniteiten in de transport- en logistieke sector. Deze sector vormt nu al meer dan 10 % van het Oekraïense BBP. Zwak punt in het hele verhaal blijft wel de (soms zeer) slechte staat van de transportinfrastructuur (wegen, havens, spoor etc,..). Met hulp van instellingen als de EBRD, EIB, Europese Commissie en de Wereldbank wordt getracht hier iets aan te doen.

*Voor meer informatie:*

"Logistics Platform": het opzet van het Logistiek Platform is om internationale wegvervoerders, logistieke dienstverleners en exporteurs samen te brengen met Oekraïense partners, waarbij het als een kenniscentrum fungeert. Het voorziet individuele bedrijven van informatie en verzorgt matchmaking. Het Logistics Platform Oekraïne is opgezet met financiering van het Nederlandse EVD ([www.evd.nl](http://www.evd.nl)).

Logistics Platform : [www.logisticsplatform.com.ua](http://www.logisticsplatform.com.ua)

Association of International Freight Forwarders : [www.ameu.org.ua](http://www.ameu.org.ua)

Association of International Road Carriers of Ukraine : [www.asmap.org.ua](http://www.asmap.org.ua)

International Road Transport Union in CIS : [www.iru-cis.ru](http://www.iru-cis.ru)

Ukrainian Union of Road Transport and Logistics : [www.uru.com.ua](http://www.uru.com.ua)

## Upcoming events

De Belgische ambassade zal, afhankelijk van het aantal deelnemers, een 2-daagse verplaatsing organiseren naar de West-Oekraïense steden Ternopil en Lviv teneinde contacten aan te knopen met de lokale economische en politieke actoren. Geplande data zijn 26 en 27 april 2007.

*Voor inschrijving of meer informatie, gelieve te e-mailen naar [kiev@diplobel.org](mailto:kiev@diplobel.org)*