

*Agentschap voor Buitenlandse Handel*

# HONGKONG

## Landenstudie

Redactie: Sybille de Saint-Marcq in samenwerking  
met Kerlijne Van Steen

Vertaling: Marie-Martine Loore

Studie verwezenlijkt ter gelegenheid  
van de gezamenlijke economische zending,  
voorzeten door  
Z.K.H. Prins Filip

<b>1.</b>	<b>ALGEMEEN .....</b>	<b>3</b>
1.1	Geografie .....	3
1.2	Klimaat .....	3
1.3	Bevolking .....	4
1.4	Politiek stelsel.....	4
1.4.1	Historiek.....	4
1.4.2	S A R.....	5
<b>2.</b>	<b>ECONOMIE, HANDEL EN DIENSTEN .....</b>	<b>7</b>
2.1	Economie .....	7
2.1.1	Economische structuur.....	7
2.1.2	Economische evolutie .....	7
2.1.3	Economische indicatoren .....	8
2.2	Economisch beleid .....	9
2.2.1	Algemeen .....	9
2.2.2	Toegangspoort tot het Chinese continent.....	10
2.2.3	CEPA .....	12
2.3	Belangrijkste economische sector: diensten.....	13
2.3.1	Financiële diensten .....	13
2.3.2	Havens en luchthavens.....	15
2.3.3	Regionaal centrum .....	16
2.3.4	Telecommunicatie.....	16
2.3.5	Andere diensten .....	16
2.4	Directe buitenlandse investeringen .....	17
2.5	Buitenlandse handel .....	18
2.6	Bilaterale relaties .....	19
2.6.1	Bilaterale handelsrelaties tussen België en Hongkong .....	19
2.6.2	Dubbelbelastingverdrag .....	20
<b>3.</b>	<b>MARKTBENADERING .....</b>	<b>22</b>
3.1	Algemeen .....	22
3.2	Beurzen en jaarbeurzen .....	23
<b>4.</b>	<b>PRAKTISCHE ASPECTEN.....</b>	<b>24</b>
4.1	Aanbevelingen.....	24
4.2	Andere nuttige informatie.....	24

4.2.1	Reisformaliteiten .....	24
4.2.2	Handelstaal .....	25
4.2.3	Plaatselijke tijd .....	25
4.2.4	Munt .....	25
4.2.5	Stroom/elektrisch stopcontact .....	25
4.2.6	Gezondheid en inenting .....	25
4.2.7	Openingsuren.....	25
4.2.8	Feestdagen 2007 .....	26
4.2.9	Hotels.....	26
4.2.10	Telefoon.....	26
4.2.11	Binnenlands transport .....	27

## **5. NUTTIGE ADRESSEN ..... 28**

### **5.1 In België ..... 28**

### **5.2 In Europa..... 29**

### **5.3 In Hong Kong ..... 29**

### **5.4 Aan te bevelen websites ..... 30**

### **5.5 Bronnen..... 30**

# 1. ALGEMEEN

## 1.1 Geografie

### Schiereiland in het zuiden van China

Hongkong is één van de twee speciale administratieve regio's (SAR) van de Volksrepubliek China, de andere is Macau. Het heeft een oppervlakte van 1092 km<sup>2</sup>

Hongkong ligt op de oostelijke oever van de Parelrivier aan de zuidkust van China aan de Zuid-Chinese Zee en grenst aan de provincie Guangdong in het noorden.



### Tropisch klimaat

## 1.2 Klimaat

Hongkong heeft een tropisch klimaat, koud en vochtig in de winter (januari tot maart), warm en regenachtig in de lente en in de zomer (april tot september), warm, zonnig en droog in de herfst (oktober tot december). Hongkong is vaak blootgesteld aan hevige wervelstormen.

## 1.3 Bevolking

<b>Aantal inwoners</b>	6.940.432 (schatting CIA - juli 2006)
<b>Bevolkingsdichtheid</b>	6.420 inwoners per km <sup>2</sup>
<b>Demografische</b>	0,59% (schatting 2006)
<b>Samenstelling van de bevolking</b>	Chinezen (95%), andere (5%)
<b>Taal</b>	Chinees (Kantonees) en Engels
<b>Godsdienst</b>	Lokale godsdiensten (taoïsme, confucianisme, mahayana boeddhisme hindoeïsme 90 %)

## 1.4 Politiek stelsel

### 1.4.1 Historiek

Hoewel het grondgebied van wat vandaag Hongkong uitmaakt sinds het neolithische tijdperk bewoond is, stond het buiten al de grote gebeurtenissen van het Chinese Keizerrijk gedurende heel zijn geschiedenis. Het begon de aandacht van de wereld te trekken in de XIXe eeuw.

**“Een land, twee systemen”**

Om een einde te maken aan de opiumoorlog, wordt het eiland Hongkong in 1842 door het Verdrag van Nanjing een Britse kolonie. Het district van Kowloon wordt aan de Britten overgedragen voor 99 jaar door de Conventie van Beijing in 1860. Daarna volgen de Nieuwe Territoria (met inbegrip van New Kowloon), verkregen in 1898 door erfpacht voor de duur van 99 jaar. Hongkong heeft na de Tweede Wereldoorlog tal van Chinese vluchtelingen opgenomen die het communistische China ontvluchtten. In de daaropvolgende decennia is het een havenwerkplaats geworden waar de westerse bedrijven grondstoffen invoeren. Deze werden tot diverse goederen verwerkt bestemd voor de uitvoer. De Chinese president Deng Xiaoping had in de jaren '90 het idee de Chinese zones in de nabijheid van Hongkong te benutten om investeerders aan te moedigen hun kapitaal en technologische kennis mee te brengen, terwijl hij talrijke, goedkope en werklustige arbeidskrachten kon bieden, alsook een gunstige fiscaliteit. Het is de politiek van "één land, twee systemen".

Daar het Britse contract op de Nieuwe Territoria in 1997 ten einde liep, startten in 1982 de discussies tussen de Volksrepubliek China en het Verenigd Koninkrijk over de toekomst van Hongkong. De twee landen bereikten een akkoord en ondertekenden in december 1984 in Beijing een gezamenlijke verklaring die bepaalde dat het hele Hongkongse territorium opnieuw onder Chinese soevereiniteit zou komen in 1997 met het statuut van SAR «Special Administration Region» (speciale administratieve regio).

### 1.4.2 S A R

#### **Hoog niveau van autonomie**

Volgens het ingevoerde model (SAR) heeft Hongkong zijn eigen grondwet die door het Chinese parlement in 1990 goedgekeurd werd. Deze « basic law » waarborgt tot in 2048 een hoog niveau van autonomie (behalve voor defensie en buitenlandse politiek, die van Beijing afhangen).

#### **Hoofd van de uitvoerende macht**

Hongkong wordt geregeerd door het hoofd van de uitvoerende macht, de zogenaamde “Chief Executive” Deze functie wordt waargenomen door Donald Tsang. Hij werd op 16 juni 2005 verkozen en beëindigt het mandaat van Tung Chee Hwa dat op 30 juni 2007 afgelopen is. Op 25 maart 2007 werd Donald Tsang herverkozen voor een nieuw mandaat.

#### **Recht naar Engels model**

Het hoofd van de uitvoerende macht regeert met de steun van de uitvoerende raad « executive council » (EXCO), de wetgevende raad (LEGCO) en met de hulp van de onafhankelijke administratie. De wetgevende raad keurt de wetten goed maar controleert de uitvoerende macht niet. Zij bestaat uit 60 leden, een eerste helft verkozen bij algemeen stemrecht in geografische kiesdistricten, de andere helft in zogenaamde « functionele » districten, naargelang de activiteitssector.

Het burgerlijk recht en het strafrecht werken nog naar Engels model. Elke rechter wordt benoemd door het hoofd van de uitvoerende macht, maar de kandidaten voor het Hof van Beroep en het gerechtshof vergen de instemming van de LEGCO en het nationale comité van het volk.

## **CEPA**

Een van de eerste politieke daden in 2006/07 in Hongkong bestond erin de competitiviteit van de handels – en logistieke sectoren in de verf te zetten. Voor een betere efficiëntie van de inplanting van CEPA (Closer Economic Partnership Arrangement, zie punt 2.2.3), dringt het beleid 06/07 aan op een nauwe samenwerking met de Chinese overheid. Om de toestand van de exportmarkt van goederen en diensten te verbeteren, moet Hongkong met zijn voornaamste partners meer economische en commerciële overeenkomsten afsluiten.

## **11th Five-Year Plan**

Het 11e vijfjarenplan van China en van de ontwikkeling van Hongkong (China's 11<sup>th</sup> Five-Year Plan and Development of Hong Kong) heeft een zeker aantal strategische problemen geïdentificeerd die bestudeerd moeten worden. Dat bestaat er o.a. in CEPA te verbeteren en te optimaliseren om de ondernemingen in Hongkong te helpen de Chinese markt binnen te dringen.

Men zal tot eind 2007 moeten wachten om de weldaden van deze politiek in de economie van Hongkong te kunnen waarnemen.

Voor meer informatie, zie de « Third Quarter Economic Report » van de regering van Hongkong van 28 februari 2007.

<http://www.info.gov.hk/hkecon/report/index.htm>

## 2. ECONOMIE, HANDEL en DIENSTEN

### 2.1 Economie

#### 2.1.1 Economische structuur

##### **Hongkongse economie hangt af van handel**

Hongkong is eerst en vooral een handelscentrum. Aangezien Hongkong praktisch geen natuurlijke hulpbronnen heeft, is het afhankelijk van de invoer van grondstoffen, voedingsmiddelen en brandstoffen. In 2006 beliep de totale uitvoer van goederen 315,5 miljard USD en de totale export van diensten 63,6 miljard USD, hetzij 379,1 miljard USD in totaal. Wat de invoer betreft, bedroeg deze 333,3 miljard USD voor de goederen en 33,9 miljard voor de diensten, hetzij 367,2 miljard USD in totaal. De globale handel (export en import) vertegenwoordigde meer dan 3,5 maal het BBP.

##### **Diensten vervangen industrie**

Hongkong is ook een dienstencentrum, waarbij het voornamelijk gaat om diensten voor bedrijven die zakendoen met China. De economische structuur is dan ook danig gewijzigd ten opzichte van het voorbije decennium. Waar in 1993 de industriële productie nog bijna 10% bijdroeg tot het BBP, was dat in 2006 nog slechts 3%. Diensten vertegenwoordigen thans meer dan 90% van het BBP.

##### **Gevolgen voor de export**

Deze ontwikkeling leidde tot een snelle groei van de dienstenexport, maar niet tot een terugval van de goederenexport. Veel goederen die in China worden gefabriceerd, worden nog steeds verscheept vanuit Hongkong, aangezien het over een efficiënter logistiek netwerk beschikt. Het steeds gesofistikeerder wordende Chinese transportnetwerk kan de behoefte om goederen via Hongkong te verscheppen echter doen dalen.

#### 2.1.2 Economische evolutie

##### **Een van de rijkste economieën ter wereld**

Gedurende de laatste 2 decennia is de grootte van de Hongkongse economie meer dan verdubbeld, met een gemiddelde BBP-groei van 4,8% per jaar. Dit betekent dat Hongkong het beter heeft gedaan dan de wereldeconomie en dan de economieën van de OESO-

landen. Het BBP per capita verdubbelde eveneens in deze periode, met een gemiddelde groei van ongeveer 3,6% per jaar. In 2006 bedroeg het BBP per capita 28.087 USD. Hiermee behoort Hongkong tot de club van de rijkste economieën ter wereld. In Azië scoren enkel Japan en Singapore beter.

### **Evolutie tussen 1991 en 2007**

Tussen 1991 en 1997 groeide de Hongkongse economie met gemiddeld 5,3% per jaar. Blijvende stijgende intrestvoeten en een daling van de regionale vraag, zorgden in 1998 voor een inkrimping van de economie met 5%. Maar de economie herpakte zich in 1999 en 2000. In 2001 voelde ook Hongkong de mondiale economische teruggang, maar de economie herstelde zich volledig in de daaropvolgende jaren. In 2004 bereikte de BBP-groei een recordhoogte van 8,6%. Dit cijfer weerspiegelt o.a. China's beslissing om inwoners van het vasteland toe te laten Hongkong individueel te bezoeken en de buitengewone groei van China's export. De groei bleef sterk in 2005 en 2006 (zie onderstaande tabel).

#### **Evolutie van de groei van het reële BBP**

	<i>1999</i>	<i>2000</i>	<i>2001</i>	<i>2002</i>	<i>2003</i>	<i>2004</i>	<i>2005</i>	<i>2006</i>
Groei van het BBP (%)	3,4	12,4	0,6	1,8	3,2	8,6	7,3	6,8

Bron: EIU, Viewswire

Dit jaar wordt een zwakkere groei vooropgesteld van 4,9%.

### **Van deflatie naar inflatie**

Tussen 1999 en 2004 daalden de consumptieprijzen met 14,3%. Vanaf juli 2004 kende Hongkong weer een positieve inflatie. In 2005 was de inflatie met 0,9% nog steeds zeer laag. In 2006 versnelde de inflatie, ze bedroeg gemiddeld 2%.

#### **2.1.3 Economische indicatoren**

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de Hongkongse economie.

## Economische indicatoren

	2004	2005	2006*
Groei van het BBP in %	8,6	7,3	6,8
BBP in miljard USD	165,8	177,7	198,5
BBP per inwoner in USD	24.045**	25.759	28.087
Inflatie (%)	-0,4	0,9	2
Saldo van de lopende rekening in miljard USD	15,7	20,3	20,5
Saldo van de lopende rekening (% BBP)	9	11,4	10,8
Gemiddelde wisselkoers (HK\$: US\$)	7,79	7,78	7,77
Export (goederen FOB, miljoen USD)	260.276	289.526	320.897
Import (goederen FOB, miljoen USD)	-269.587	-297.157	-333.857
Handelsbalans (goederen, miljoen USD)	-9.311	-7.631	-12.960
Totale buitenlandse schuld (jaareinde, in miljard USD)	67,9	72,4	73

Bron: EIU, Viewswire

## 2.2 Economisch beleid

### 2.2.1 Algemeen

#### Economische sterktes van Hongkong

Hongkong beschikt over een aantal economische sterktes, zoals opgestapelde publieke en private rijkdom uit decennia met grote groei, een solide banksysteem, praktisch geen openbare schuld, een sterk legaal systeem en een regime dat nauwgezet optreedt tegen corruptie.

Hongkong wordt beschouwd als de meest vrije, open en dynamische economie ter wereld<sup>1</sup>. Tot voor 1999 kwam de Hongkongse overheid minimaal tussen in de economische marktkrachten. Het kwam erop neer een optimaal businessklimaat te scheppen door o.a. belastingen laag te houden en regelgeving te beperken. De overheidsinterventie beperkte zich grotendeels tot scholing, huisvesting en gezondheidszorg. De jongste jaren ziet de overheid toch de noodzaak om de aantrekkingskracht van Hongkong als commercieel en handelscentrum te verbeteren, zeker na China's toetreding tot de WTO. Zo werd in 1999 het agentschap 'InvestHK' opgericht om buitenlandse investeringen aan te trekken. In 2002 werden door de toenmalige Minister

<sup>1</sup> O.a. volgens de Index van Economische Vrijheid 2005, opgesteld door 'The Heritage Foundation' en het Cato Instituut in de VS, maar ook volgens meer dan 50 economische instituten ter wereld.

van Financiën vier sleutelsectoren geïdentificeerd: financiële diensten, logistiek, toerisme en professionele diensten.

## **Monetair beleid**

Ten gevolge van de vaste wisselkoers tussen de Hongkong dollar en de Amerikaanse dollar worden de lokale rentevoeten vooral bepaald door de Amerikaanse Federal Reserve in plaats van de Hong Kong Monetary Authority. Tijdens de revaluatie van de Chinese munt – de renminbi, in juli 2005 – bleef de koersverhouding van 7,75 - 7,85 HKD: 1 USD gehandhaafd.

## **2.2.2 Toegangspoort tot het Chinese continent**

### **2.2.2.1 Algemeen**

## **Natuurlijke toegang tot China**

Dankzij zijn geografische ligging, nabij de deltamonding van de Parelrivier, biedt Hongkong een natuurlijke toegang voor de handel met China. Hongkong heeft die functie gedurende meer dan anderhalve eeuw vervuld. In Hongkong is dan ook heel wat expertise en informatie voorhanden om de Chinese markt te penetreren. Bovendien is vastgesteld dat het handelsverkeer tussen China en Hongkong de jongste jaren sterk gestegen is.

De toetreding tot de WHO had een toename van de directe Chinese buitenlandse handel tot gevolg. Dit wil echter niet zeggen dat de rol van Hongkong als tussenfase afneemt. En zelfs indien het aandeel van de totale handel van Hongkong naar China zou afnemen, toont de tendens dat het volume van het handelsverkeer tussen Hongkong en China blijft stijgen. De statistieken die u onder punt 2.6.1 van deze studie vindt bevestigen dat.

Hongkong kan dus beschouwd worden als het grootste commerciële entrepot van China, de voornaamste buitenlandse investeringsbron voor de Chinezen en het grootste offshore centrum voor geldinzameling voor de Chinese ondernemingen.

### **2.2.2.2 Pearl River Delta Zone (PRD)**

## **Leidende economische zone binnen China**

De economische zone van de Parelrivier-delta (PRD) is één van China's leidende economische regio's en een groot productiecentrum. De zone wordt gevormd door 9 steden, waaronder Guangzhou en Shenzhen. In 2004

produceerde de PRD 12,4% van China's totale industriële productie, vertegenwoordigde het 30,7% van de Chinese export en 8,3% van de kleinhandel in consumentengoederen.

**Enorme productie in veelvuldige sectoren**

De PRD begon arbeidsintensieve consumentengoederen zoals voedsel, drank, speelgoed en kledij te vervaardigen begin jaren '80. Na 1985 en de industriële verhuizing vanuit Hongkong versnelde de groei van lichte industrie. Vanaf midden jaren '90 speelde de zware industrie, met hoogtechnologische elektronische toestellen, chemische producten en auto's, een leidende rol in de industriële productie en export van de zone. De PRD heeft zich een gediversifieerd industrieel profiel aangemeten, gebaseerd op 9 pijlerindustrieën: elektronische informatie, elektrische toestellen, olie en chemie, textiel en kledij, voedsel en drank, bouwmaterialen, papier, medicijnen en motorvoertuigen.

**Belang van buitenlandse investeringen**

Buitenlands kapitaal speelt een belangrijke rol in de ontwikkeling van de PRD. Buitenlandse bedrijven, meestal uit Hongkong, Taiwan en Macau tellen voor 68% van de totale industriële output in de 9 steden en voor 64% van de totale export van de zone.

**Speciale economische zones**

Om nog meer buitenlandse directe investeringen aan te trekken, heeft de PRD verscheidene speciale economische zones in het leven geroepen, waar buitenlandse ondernemingen kunnen genieten van belastingaftrek en -vrijstellingen. Momenteel bestaan er 4 'economische en techno-logische' ontwikkelingszones, 6 'nieuw- en hoogtechnologische' ontwikkelingszones, 6 tariefvrije zones en 2 exportontwikkelingszones in de regio.

**De Parelrivier-delta als markt**

De PRD zone is één van China's grootste en meest gesofistikeerde consumentenmarkten. De stevige vraag wordt er gedreven door stijgende inkomens en de toename van toeristen in de regio.

**Ontluikende dienstensector**

De toegenomen rijkdom van de bewoners van de PRD voedt de vraag naar diensten zoals opleiding, recreatie, reis- en telecomdiensten. De jongste jaren ontloken eveneens commerciële diensten, vaak via buitenlandse directe investeringen in diensten.

## **Hongkongs toenadering tot de PRD**

In een poging om Hongkongs positie als poort tot China te vrijwaren, verdiept de overheid de economische interactie met de PRD. Één van de maatregelen omvat het vrijhandelsakkoord met China (CEPA, zie verder). Hongkong neemt ook deel in een nieuw handelsblok met de PRD, samen met Macau. Het doel is de handelsbelemmeringen te beperken tussen de leden, de regelgeving te standaardiseren en de infrastructuur te verbeteren.

### **2.2.3 CEPA**

## **Vrijhandelsakkoord met China sinds 2004**

De vrijhandelsovereenkomst Closer Economic Partnership Agreement (CEPA) werd in januari 2004 tussen Hongkong en China van kracht. Deze overeenkomst maakt deel uit van een reeks maatregelen die door de Chinese autoriteiten is getroffen om de Hongkongse economie te stimuleren. Sinds de basisovereenkomst werd CEPA driemaal uitgebreid, de laatste keer in januari 2007 (CEPA IV).

## **Voordelen van CEPA**

Onder CEPA III (de 2<sup>de</sup> uitbreiding) krijgen alle goederen, gemaakt in Hongkong, een nul invoertarief (behalve verboden artikelen). Bovendien wordt de Chinese dienstensector voor Hongkong geliberaliseerd voor 27 dienstencategorieën.

## **Belang van diensten**

Aangezien de dienstensector de Hongkongse economie domineert, zal het effect van CEPA voor de Hongkongse dienstensector economisch belangrijker zijn dan voor de goederenhandel. De groei van de dienstensector in China is essentieel voor de verdere economische ontwikkeling van China. Op logistiek gebied voldoet China nog lang niet aan de internationale standaarden. Hongkong bezit die kwaliteiten uiteraard wel en kan hiermee bijdragen aan de ontwikkeling van China. China zal belangrijk blijven als productiecentrum en Hongkong kan zijn dienstencentrum verder uitbreiden en zijn kennis op het gebied van management, handel en internationale expertise overdragen.

De sectoren die via CEPA zijn vrijgemaakt omvatten o.a. management consultancy, juridische diensten, boekhouding, toerisme, verzekeringen, informaticadiensten, distributie en transport. Indien men als buitenlandse investeerder met een onderneming in Hongkong erkend is in één van sectoren van het akkoord,

kan men zijn diensten aanbieden op de Chinese markt.

Voor meer informatie m.b.t. CEPA:  
<http://www.tid.gov.hk/english/cepa/>

## **2.3 Belangrijkste economische sector: diensten**

De jaren '90 werden gekenmerkt door een verschuiving van de economische activiteiten van productie naar diensten. Het grootste deel van de productie is naar China verhuisd. Elke dag neemt de dienstensector meer dan 90 % van het BNP voor zijn rekening. En zelfs in de openbare sector vertegenwoordigen de diensten nog 87% van het BNP waaronder handel, financiën en verzekeringen de belangrijkste sectoren zijn.

Hongkong gaat er prat op één van de meest open economieën ter wereld te zijn. Er zijn haast geen invoerrechten noch handelsbelemmeringen. Het resultaat is dat de concurrentie groot is. In de meeste sectoren zoals distributie, telecommunicatie en energie is de macht in handen van slechts enkele ondernemingen.

Hongkong is dus een netto uitvoerder van diensten. De exportcijfers voor diensten overtreffen deze van de lokale uitvoer van goederen. In 2003 heeft Hongkong voor 401,1 miljard HK \$ aan diensten uitgevoerd. In 2004 steeg dit aandeel tot 472,9 miljard, waarvan 1/3 toe te schrijven aan de internationale handel en 1/3 aan de transportsector.

### **2.3.1 Financiële diensten**

#### **Hongkong als internationaal financieel centrum**

Gedurende de laatste 2 decennia heeft Hongkong zich ontwikkeld tot een belangrijk internationaal financieel centrum. De financiële sector vertegenwoordigt, samen met de verzekerings-, vastgoed- en zakelijke dienstverleningssector bijna een kwart van het totale binnenlands product van Hongkong. Na Tokio is het grootste financiële centrum van Azië. De gunstige geografische positie, maar ook de afwezigheid van beperkingen op kapitaalstromen in en uit Hongkong, vormen sterke troeven. Bovendien worden Hongkongs financiële markten gekenmerkt door een hoge graad van liquiditeit.

**Stabiele banksector** Hongkong heeft een actieve en stabiele banksector. De internationale financiële gemeenschap is er sterk vertegenwoordigd. Eind 2006 telde men bijvoorbeeld 202 erkende banken en 84 vertegenwoordigingskantoren. Van de 100 grootste banken in de wereld zijn er 70 actief in Hongkong. Hongkong heeft geen centrale bank, maar een deel van de gebruikelijke daaraan voorbehouden activiteiten gebeurt door de HongKong Monetary Authority (HKMA). Deze oefent toezicht uit op de banken, maar heeft geen directe interveniërende rol. De Hongkong and Shanghai Banking Corporation (HSBC) fungeert als 'clearing bank' en is samen met de Standard Chartered Bank en de Bank van China gemachtigd om bankbiljetten uit te geven.

**Wisselmarkt** Hongkong kent een mature en actieve wisselmarkt. De handel gebeurt er 24u op 24. Volgens de Bank for International Settlement is Hongkong de derde markt voor buitenlands handelsverkeer in Azië en het zesde grootste wisselcentrum in de wereld.

**Aandelenmarkt : HKEx** In termen van marktkapitalisatie is Hongkongs aandelenmarkt één van de grootste, nl. de 2<sup>e</sup> beursmarkt in Azië en de 7<sup>e</sup> grootste wereldwijd. Hij is bovendien het tweede grootste centrum voor risicokapitaal in Azië.

Eind 2005 waren 1.096 bedrijven genoteerd op de Hong Kong Exchanges and Clearing (HKEx) met een totale marktkapitalisatie van 842,4 miljard USD. Er zijn een aantal redenen waarom de beurs zo succesvol is. Ten eerste kent ze geen enkele beperking op buitenlands eigendom van op de beurs verhandelde aandelen. Ten tweede heeft de beurs geprofiteerd van de nauwe band met China. Sinds 1993 is de Hongkongse beurs toegankelijk voor Chinese bedrijven en bedrijven die in China opereren, maar formeel gevestigd zijn in Hongkong (de zogenaamde "red chips").

**Technologische beurs: GEM** In 1999 is ook een technologische aandelenbeurs opgericht, de Growth Enterprise Market (GEM), die mikt op bedrijven met een sterk groeipotentieel, voornamelijk in hoogtechnologische sectoren of industriële bedrijven met hoge toegevoegde waarde. In maart 2005 waren 205 bedrijven op de GEM genoteerd, met een totale marktkapitalisatie van 8,37 miljard USD.

## 2.3.2 Havens en luchthavens

**De haven van Hongkong is een economische toegangsweg naar China**

Hongkong is één van de modernste en best uitgeruste havens in de regio van Zuidoost Azië en in Oost-Azië. Bovendien is het een economische toegangspoort tot China. Elk jaar komen ongeveer 463.700 zeeschepen aan in Hongkong en vertrekken van daaruit. Deze schepen vervoeren 230 miljoen ton vracht en ong. 21 miljoen passagiers.

In 1999 bekleedde Hongkong opnieuw zijn positie als meest bedrijvige containerhaven ter wereld met een handelsverkeer van 16,2 miljoen TEU (Twenty feet Equivalent Unit). In 2004 bleef het handelsverkeer geleidelijk stijgen en bereikte een nieuw record van 23,5 miljoen TEU.

**Centrale haven**

Zo is Hongkong de meest centrale haven in de globale bevoorradingketen en bedient 80 internationale scheepslijnen met 500 containerdienstlijnen per week naar ongeveer 500 bestemmingen wereldwijd.

**Master Plan 2020**

Ten slotte werd in november 2004 een ontwikkelingsplan "Master Plan 2020" opgestart om de competitiviteit van de kapitalen van de bestaande haven te verbeteren. De voornaamste doeleinden bestaan erin de leiderspositie te handhaven voor havendiensten in Zuid-China; een solide basis vormen voor een verdere expansie van de haven en duurzame economische winsten verschaffen aan de inwoners van Hongkong.

Voor meer informatie, raadpleeg volgende site:

<http://www.pdc.gov.hk/eng/plan2020/pdf/annex.pdf>

**Grote vervoercapaciteit via de luchthaven**

De belangrijkste luchthaven van Hongkong ligt op het eiland Lantau, op een dertigtal km van het centrum. Hij werd op 6 juli 1998 geopend. Van bij de opening kon hij al 35 miljoen passagiers en 3 miljoen ton vracht per jaar vervoeren. Deze capaciteit zal in 2040 uitgebreid worden tot 87 miljoen passagiers en 9 miljoen ton vracht.

De tweede startbaan die in 1999 operationeel werd heeft het mogelijk gemaakt de capaciteit van 37 naar 45 luchtbewegingen per uur op te voeren.

### 2.3.3 Regionaal centrum

#### Verwelkoming van regionale vestigingen

Hongkong is populair voor regionale hoofdvestigingen of vertegenwoordigingskantoren van waaruit multinationale ondernemingen handel kunnen drijven in China en meer bepaald in Zuidoost Azië. Volgens overheidsbronnen hebben op 1 juni 2006 3.845 overzeese ondernemingen in Hongkong regionale vestigingen uitgevoerd, wat een groei van 20 % t.o.v. de 3 voorgaande jaren betekent.

### 2.3.4 Telecommunicatie

#### Een van de meest gesofistikeerde telecommunicatiemarkten

Uitstekende communicatie is een essentieel element van Hongkongs ontwikkeling als financieel centrum en internationale markt. Hongkong heeft als speciale administratieve regio (SAR) één van de meest gesofistikeerde telecommunicatiemarkten ter wereld en de inwoners zijn er bijzonder goed ingelicht via de actieve media.

In november 2006 waren er bijvoorbeeld 3,8 miljoen telefoon- en 377.000 faxlijnen in Hongkong. De telefoondiensten zijn bereikbaar vanuit 245 landen. In november 2006 was 68 % van de huishoudens aangesloten op het Internet.

Hongkong is ten slotte het favoriete oord om zaken te doen en conferenties te organiseren. Meer dan 300 internationale conventies en tentoonstellingen hadden er vorig jaar plaats.

### 2.3.5 Andere diensten

#### Transformatie naar dienstverlener

Hongkong heeft de afgelopen 20 jaar een transformatie doorgemaakt van producent (made in Hongkong) naar dienstverlener (made by Hongkong). De fabricage werd vooral verplaatst naar de aangrenzende Chinese provincie Guangdong. Dit resulteerde in een verlies van meer dan 500.000 arbeidsplaatsen in de Hongkongse industrie. Daartegenover staat dat de handel en het toerisme enorm ontwikkeld zijn.

**Belangrijkste werkgever**

De dienstensector is veruit de belangrijkste werkgever. In handel- en toerisme-gerelateerde sectoren (groot- en kleinhandel, invoer/uitvoer, restaurants en hotels) werkten meer dan één miljoen mensen in 2005. In gemeenschaps- en sociale diensten, alsook in diensten aan privé personen vonden meer dan 430.000 mensen werk.

**Detailhandel**

De detailhandel is zeer modern en biedt ongeveer elk denkbaar type winkel en product, inclusief grote internationale en nationale ketens. Winkels zijn 7 dagen per week geopend en sluiten pas rond 10u 's avonds. In 2006 groeide de verkoop van de kleinhandel met 5%.

**Toerisme**

Het vrijhandelsakkoord CEPA (zie supra), gecombineerd met de liberalisering van het grenstoerisme vormen een opsteker voor de toerisme-industrie. In 2005 groeide het aantal toeristen met 7,1% tot 23,4 miljoen. In de eerste acht maanden van 2006 bedroeg de groei zelfs 10,4%. Het gros van de toeristen komt van het vasteland China, dit zijn ook de toeristen die per persoon het meest uitgeven.

**Van winkeltoerisme naar tentoonstellingen en conventies**

Hongkong is door de sterk gestegen prijzen niet meer het koopparadijs van weleer. De overheid probeert Hongkong nu vooral aan te prijzen als cultureel erfgoed en als locatie voor het houden van tentoonstellingen en conventies. Voorts worden pogingen gedaan om met meer recreatieve mogelijkheden toeristen aan te trekken.

## 2.4 Directe buitenlandse investeringen

**2<sup>e</sup> grootste begunstigde van DBI in Azië**

Hongkong behield zijn leidende positie als favoriete bestemming voor directe buitenlandse investeringen (DBI). Volgens het "World Investment Report 2006", uitgegeven door UNCTAD, bleef Hongkong de tweede grootste ontvanger van DBI, na het Chinese vasteland in Azië. De instroom van DBI bedroeg 36 miljard USD in 2005. Op wereldbasis bekleedt Hongkong hiermee de 6<sup>e</sup> plaats.

Hongkong is de tweede grootste begunstigde van DBI.

Volgens een recente studie van de regering zouden de totale beschikbare DBI in Hongkong eind 2005 USD 520

miljard belopen, wat overeenstemt met 293 % van het BNP van dat jaar. Het merendeel van de investeringen komt uit de diensten in de industrie met inbegrip van holdingmaatschappijen, vastgoed; verkoop in het groot en detailverkoop; banken, verzekeringen en financiën; transport en communicatie.

Voor meer informatie kunt u de volgende site raadplegen:

[www.investhk.gov.hk](http://www.investhk.gov.hk)

## 2.5 Buitenlandse handel

De handel in Hongkong heeft zijn « bestaansredenen » en zijn « levenslijn ». Inderdaad, Hongkong ziet dagelijks een aanzienlijke stroom goederenverkeer passeren en dienst als relais voor een groot deel van de internationale handel van China, omdat de invoerrechten er zeer laag zijn.

### Buitenlandse handel 2001-2005 (cijfers in miljoen US\$)

	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Export</b>	200.299	224.657	260.262	289.580	320.897
<b>Import</b>	-205.353	-269.575	-269.575	-297.206	-333.857
<b>Handelsbalans</b>	-5.052	-9.311	-9.311	-7.626	-12.960

#### Hongkong is van export naar wederexport overgeschakeld

Textiel en kleding zijn de voornaamste producten die Hongkong uitvoert in termen van toegevoegde waarde. Nochtans heeft men kunnen constateren dat de kosten voor in China vervaardigde producten minder hoog zijn dan in Hongkong. Daarom kende de uitvoer van inheemse producten tussen 1994 en 2006 een sterke daling van meer dan 38%. De wederexport steeg echter met meer dan 120% tijdens dezelfde periode. Thans bestaat de grootste categorie van wederuitgevoerde producten uit elektrische machines en telecommunicatie-uitrusting (voornamelijk gefabriceerd in China).

#### Hongkong heeft een handelstekort

Traditioneel weet men dat gezien Hongkong arm is aan natuurlijke grondstoffen het grondgebied afhankelijk is van de invoer van ruwe materialen om aan de interne vraag te voldoen (consumptiegoederen, kapitaalgoederen, gas...). De jongste jaren heeft men een sterke stijging van de wederexport vastgesteld, wat de facto een stijging van de import heeft veroorzaakt. Dat

betekent dat de totale export in de jaren 90 spectaculair gegroeid is en dus een belangrijk handelstekort heeft gegenereerd (10% van het BNP). In 1998 daalde het tekort aanzienlijk en beliep 5,4% van het BNP. In 2006 bedroeg het handelstekort 6,8% van het BBP.

<b><i>Voorname handelspartners Hongkong 2006</i></b>	<b><i>HK\$ miljoen</i></b>
<b><i>Wederexport naar:</i></b>	
China	1.115,9
Verenigde Staten	228,0
Japan	115,5
Duitsland	70,8

Bron:

<b><i>Voorname handelspartners Hongkong 2006</i></b>	<b><i>HK\$ miljoen</i></b>
<b><i>Interne export naar:</i></b>	
China	40,3
Verenigde Staten	33,2
Verenigd Koninkrijk	7,9
Nederland	8,0

**China is de  
voornaamste  
handelspartner**

<b><i>Voorname handelspartners 2006</i></b>	<b><i>HK\$ miljoen</i></b>
<b><i>Invoer uit:</i></b>	
China	1.193,0
Japan	268,1
Taiwan	194,9
Singapore	164,8

Bron: Hong-Kong figures, 2007 Editions

## **2.6 Bilaterale relaties**

### **2.6.1 Bilaterale handelsrelaties tussen België en Hongkong**

In 2006 nam Hongkong de 23<sup>e</sup> plaats in op de klantenlijst van België (EU niet inbegrepen).

De Belgische export naar Hongkong beliep 1.951,7 miljoen EUR in 2006 tegen 1.784,5 miljoen in 2005, een stijging van 9,4%.

Verder is Hongkong de 39<sup>e</sup> leverancier van België. België heeft inderdaad voor EUR 752,4 miljoen aan goederen geïmporteerd in 2006 tegen EUR 722,6 miljoen in 2005. De invoer uit Hongkong steeg dus met 4,1%.

In 2006 was de Belgische uitvoer naar Hongkong voornamelijk uit één enkele sector afkomstig die voor een aandeel van 55,6% van de handel van België naar dat land zorgde. Het gaat over edelstenen en edele metalen die goed zijn voor een totaal van 1.084,5 miljoen EUR.

Verder zijn er de hieronder vermelde sectoren (in miljoenen EUR):

- kunststoffen: 284,3;
- chemische producten: 194,5;
- machines en toestellen: 143,7;
- onedele metalen: 76,7.

Net zoals voor de export, neemt één enkele sector 68,1% van de Belgische import uit Hongkong voor zijn rekening, nl. « edelstenen en edele metalen ». Inderdaad, deze sector is goed voor 512,3 miljoen EUR.

Hieronder vindt u de andere productgroepen ingevoerd door België (in miljoen EUR):

- machines en toestellen: 88,4;
- textielstoffen: 80,7;
- optische instrumenten: 15,9;
- diverse producten: 14,2.

<i>In miljoen €</i>	2002	2003	2004	2005	2006
<b>Export</b>	1.753,9	1.572,7	1.650,7	1.784,5	1.951,7
<b>Import</b>	1.035,0	500,4	673,7	722,6	752,4
<b>Handelsbalans</b>	718,9	1.072,3	977,0	1.061,9	1.199,3
<b>Export: var in %</b>	15,1	-10,3	5,0	8,1	9,4
<b>Import: var in %</b>	33,3	-51,7	34,6	7,3	4,1

## 2.6.2 Dubbelbelastingverdrag

Eind 2003 hebben België en Hongkong een uniek dubbelbelastingverdrag gesloten die van kracht werd in 2004.

Voor Hongkong is dit de enige uitgebreide fiscale overeenkomst en voor het ogenblik de enige tussen

Hongkong en de Europese Unie. Voor België is het eveneens een zeer belangrijke overeenkomst omdat ze een volledige vrijstelling voorziet op roerende goederen door de uitkering van dividenden van ondernemingen uit Hongkong aan Belgische ondernemingen en omgekeerd (onder bepaalde voorwaarden).

Voor meer informatie zie studie Reglementering door het ABH gemaakt, of: <http://www.fisconet.fgov.be>

## 3. MARKTBENADERING

### 3.1 Algemeen

#### **Menselijk contact en persoonlijke relaties**

- De belangrijkste invloed op de entourage en op het werkmilieu vloeit voort uit het feit dat Hongkong vooral bevolkt is met Chinezen. Nochtans zou het verkeerd zijn te geloven dat de mentaliteit dezelfde is in China als in Hongkong.
- De sociale hiërarchie is zeer belangrijk in Hongkong. Bij een eerste contact moet men de persoon van de hoogste sociale klasse begroeten. Het is trouwens onontbeerlijk de personen bij hun graad te noemen (Voorzitter, Doctor, Ingenieur,...) en bij hun familienaam.
- De voertaal in Hongkong is het Kantonees. Het Engels is de werktal. Om de trajecten per taxi te vergemakkelijken is het verkieslijk het adres in het Chinees bij zich te hebben. Niet alle taxichauffeurs spreken Engels.
- Geen enkel vriendschappelijk gebaar is toegestaan (de schouder of de rug aanraken,...) en alleen vrouwen mogen de benen kruisen.
- Het is aangeraden wanneer men zaken doet een mooi verpakt geschenk te geven en het geschenk dat u krijgt; niet te openen in het bijzijn van de schenker.
- Het cijfer « 4 » brengt ongeluk volgens het plaatselijke volksgeloof. Het is dus best geen geschenk te geven met een veelvoud van « 4 ».
- Stiptheid is een teken van respect in de Hongkongse zakencultuur.
- De werkuren zijn gewoonlijk van maandag tot vrijdag van 9.00 tot 17u00 en op zaterdag van 9.00 tot 13u00. De middagpauze (12u00-14u00) moet gerespecteerd worden. De beste maanden om zaken te doen in Hongkong zijn oktober, november

en van maart tot juni.

- Wanneer men iemand ontmoet in het kader van het werk moet men eerst met beide handen zijn naamkaartje overhandigen (ong. 6 cm H/ 9 cm L) en de kaart lezen die men ontvangt.

### **3.2 Beurzen en jaarbeurzen**

Als belangrijkste stad voor handelsbeurzen in Azië is Hongkong het centrum geworden van een groot aantal handelsevenementen.

Elk jaar organiseert de 'Hong-Kong trade development council' ongeveer 30 beurzen over internationale handel waaronder de 7 grootste van Azië en trekt 460.000 kopers aan.

De meeste beurzen en salons hebben in Wanchai op het eiland Hongkong in het Convention and Exhibition Center plaats. Zie <http://www.hkcec.com.hk>

De Vlaamse, Waalse en Brusselse regio's geven informatie op hun websites over hun actieprogramma's in dat land:

- <http://www.awex.be>
- <http://www.fitagency.be>
- <http://www.brusselstrade.be>

Andere interessante sites:

- <http://www.tdctradefairs.com/>
- <http://www.biztradeshows.com/hongkong/hongkong/>
- [http://www.eventseye.com/fairs/event\\_l400.html](http://www.eventseye.com/fairs/event_l400.html)

## 4. PRAKTISCHE ASPECTEN

### 4.1 Aanbevelingen

#### **Circulatie van vreemdelingen**

Hoewel ze deel uitmaken van de Volksrepubliek China vormen de speciale administratieve regio's Hongkong en Macau afzonderlijke territoria t.o.v. de rest van China. Deze gebieden hebben een eigen reglementering qua toegang tot het grondgebied en verblijf van vreemdelingen en een onafhankelijke immigratiecontrole. Hoewel voor een kort verblijf in deze speciale administratieve regio's geen visum vereist is voor de houder van een Belgisch paspoort, moet hij toch wel een visum hebben om het Chinese vasteland te betreden.

#### **Paspoort**

Bezoekers die het Chinese vasteland verlaten en naar Hongkong reizen en vervolgens terug naar China willen keren, moeten expliciet een dubbel of "multiple entry" visum vragen bij het bevoegde Chinese consulaat.

#### **Weg**

In Hongkong moet men goed opletten omdat men er links rijdt. Het wegennet is van uitstekende kwaliteit en goed onderhouden. De brandstofbevoorrading is eenvoudig. De signalisatie laat echter dikwijls te wensen over.

#### **Strikte wetgeving voor drugs**

In Hongkong is de wetgeving over het bezit en verbruik van drugs zeer strikt. Controles kunnen uitgevoerd worden op de openbare weg en een onmiddellijke aanhouding tot gevolg hebben. Boetes en gevangenisstraffen van variabele duur volgens de in beslag genomen hoeveelheid drugs worden door de rechtbanken veelvuldig uitgesproken.

### 4.2 Andere nuttige informatie

#### 4.2.1 Reisformaliteiten

Het paspoort moet in elk geval 1 maand geldig zijn na het einde van het verblijf. Men moet een ticket heen en terug hebben of een reisverlenging. Er is geen visumplicht voor de Belgen voor een verblijf van minder dan 3 maand. Neem contact met de ambassade of ter plaatse met het Departement voor immigratie voor een verblijf van meer

dan 3 maand, 7 Gloucester Road, Immigration Tower, Wanchai (Hongkong Island). Tél. : (852) 28-24-61-11. Fax: (852) 28-24-11-33.

#### **4.2.2 Handelstaal**

Het Chinees en het Engels zijn de twee officiële talen. De signalisatie en de toeristische publicaties komen in beide talen voor. Het Kantonees is het dominerende dialect, maar het Mandarijn wordt meer en meer gebruikt.

#### **4.2.3 Plaatselijke tijd**

GMT + 7, t.o.v. Brussel is er 7u meer in Hongkong in de winter en 6u meer in de zomer.

#### **4.2.4 Munt**

De Hongkong dollar (HKD) is gemakkelijk inwisselbaar en is verbonden aan de koers van de US dollar (USD 1=HKD 7,813) en de Euro (EUR 1=HKD 10,447) op datum van 10/04/2006.

#### **4.2.5 Stroom/elektrisch stopcontact**

De stroom bedraagt 200-220 volt. Voorzie een adapter met 3 stekkers, Engels model of vraag er een in het hotel.

#### **4.2.6 Gezondheid en inenting**

Tot nog toe is geen enkele inenting vereist noch verplicht voor de reizigers uit Europa. De “universele” inenting is aanbevolen in Europa zijn het des te meer voor diegenen die verder reizen: tetanus, polio, difterie, hepatitis A en B. In geval van ernstig probleem; geen paniek, in Hongkong vindt men de beste hospitalen uit de regio.

#### **4.2.7 Openingsuren**

De meeste handelszaken zijn elke dag open (met uitzondering van bepaalde winkels in Central op zondag). De uurregelingen zijn verschillend naargelang de wijk en de winkel maar er is toch een algemene regel voor elke wijk.

Op het eiland Hongkong

- *Central en Western*: van 10 tot 19u.
- *Causeway Bay en Wan Chai*: van 10 tot 21u30 en zelfs een beetje langer.

Op het schiereiland Kowloon

- *Tsim Sha Tsui, Yau Ma Tei en Mongkok*: van 10 tot 21u, behalve Temple Street in Yau Ma Tei of de nachtmarkt die open is tot middernacht.
- *Tsim Sha Tsui Est*: van 10 tot 19u30.

De twee belangrijkste postkantoren zijn open van maandag tot zaterdag van 8 tot 18u en op zondag van 8 tot 14u. Alle wijkpostkantoren zijn gesloten op zon- en feestdagen.

#### **4.2.8 Feestdagen 2007**

1 januari: Nieuwjaar

18-21 februari: Chinees Nieuwjaar

5 april: Ching Ming festival

6 april: Goede Vrijdag

9 april: Paasmaandag

1 mei: feest van de Arbeid

24 mei: verjaardag van Boeddha

19 juni: Tuen Ng feest

2 juli: dag na de vestiging van HKSAR

26 september: half-herfst festival

1 oktober: Chinese nationale feestdag

19 oktober: Chung Yung feest

25 december: Kerstmis

26 december: Kerstdag

#### **4.2.9 Hotels**

De kwaliteit van de hotels in Hongkong is gelijkaardig aan die van de grote Europese hoofdsteden. Hongkong is één van de duurste steden in Azië en gezien het belang van de handelsbeurzen zijn de hotels rap volgeboekt.

#### **4.2.10 Telefoon**

*Van Hongkong naar België*: draai 001 + 32 + het nummer van de correspondent zonder 0 van de nummerserie met

10 cijfers.

Van *België naar Hongkong*: draai 00 + 852 + het nummer van de correspondent.

#### 4.2.11 Binnenlands transport

<b>Te voet</b>	Nadat u per bus, taxi of ferry de wijk van uw keuze bereik hebt, is er maar één manier om duchtig Hongkong te ontdekken: wandelen, stadstrekking, daar het in het centrum (of beter gezegd in de centra) niet uitsluitend rustig wandelen is door de zeer sterke concentratie van gebouwen, inwoners en auto's.
<b>De overzetboot</b>	De overtocht van de baai met de meer dan honderd jaar oude <i>Star Ferry</i> moet men wel één keer gedaan hebben! Vertrek om de 5 à 10' vanaf de Star Ferry Terminal van Kowloon naar de Star Ferry Pier van Hongkong (en omgekeerd) tussen 6u30 en 23u30. Een andere ferry verzekert de overtocht tussen Tsim Sha Tsui (Kowloon) en Wanchai van 7u30 tot 23u.
<b>Bus</b>	Zeer goed busnet en tamelijk goedkoop. Rijden van 6u tot middernacht.
<b>Metro</b>	De metro is zeer praktisch om snel naar een andere wijk te gaan. Open van 6u tot 1u. In het totaal zijn er 4 lijnen die tegelijkertijd Kowloon en Hongkong bedienen. Het is het modernste en snelste transportmiddel.
<b>Trein</b>	De KCR ( <i>Kowloon Canton Railway</i> ): net van treinen die Kowloon met de Nieuwe Territoria verbindt, maar vooral met Kanton, Beijing en Sjanghai, vanaf het station van Hung Hom in Tsim Sha Tsui East (Kowloon).
<b>Taxi</b>	Geen enkel probleem om een taxi te bemachtigen. Om hun activiteitssector af te bakenen zijn ze rood in Hongkong en Kowloon, groen in de Nieuwe Territoria en blauw op Lantau en ze kunnen u alle naar de luchthaven brengen. Een rit kost min. 15 HK\$ (1,4 EUR), waarbij u ong. om de 200 m 1,40 HK\$ moet toevoegen.  Sommige chauffeurs spreken Engels maar in de meeste gevallen slechts Kantonees. Daarom is het steeds handig wanneer men zich verplaatst het adres waar men naartoe gaat in het Kantonees bij zich te hebben.

## 5. NUTTIGE ADRESSEN

### 5.1 In België

Ambassade van China in België:

Tervurenlaan 463

1160 Brussel

Tel: 02/771.14.95

Fax: 02/779.28.95

e-mail: [chinaemb\\_be@mfa.gov.cn](mailto:chinaemb_be@mfa.gov.cn)

Website: [www.chinaembassy-org.be](http://www.chinaembassy-org.be)

Ambassadeur: Mevr. ZHANG Qiyue

Ambassade van China in België (economische en commerciële afdeling en consulaire afdeling):

Vorstlaan 400

1160 Brussel

Consulaire afdeling

Tel: 02/663.30.01/02/04

Fax: 02/779.22.83

Economische en commerciële afdeling

Tel: 02/663.30.11

Fax: 02/640.35.95

Economic and Commercial Counselor: Mevr. HAO Xiaolan

Tel: 02/771.23.03

Government of the Hong-Kong Special Administrative Region Hong Kong Economic and Trade Office

Aarlenstraat 118

1040 Brussel

België

Tel: 02/775.00.88

Fax: 02/770.09.80

Representative: Mr Duncan Pescod

Deputy Representative: Mandy Wong

### Belgium-Hong Kong Society

Aarlenstraat 118

1040 Brussel

Tel: 02/775.00.88

Fax: 02/230.31.78

E-mail: [muriel\\_albert@hongkong-eu.org](mailto:muriel_albert@hongkong-eu.org)

Website: [www.bhks.be](http://www.bhks.be)

Voorzitter: Piet Steel

## **5.2 In Europa**

### Hong Kong Trade Development Council

*Head Office in London*

16, Upper Grosvenor Street

London W1K 7PL,

United Kingdom

Tel: +44 20-7616-9500

Website: [www.tdctrade.com](http://www.tdctrade.com)

Executive Director: Mr Fred Lam

*Benelux Office*

Prinsengracht 771

NL-1017 JZ Amsterdam

tel: +31 20 6277101 (in Belgium: 0800 - 18888)

fax: +31 20 6228529

<http://www.tdctrade.com/>

Director: George M. Ammerlaan

## **5.3 In Hong Kong**

### Consulaat-generaal van België in Hongkong:

St. John's Building 9/F

33 Garden Road Central

Hong-Kong SAR

Tel: 00852/25.24.31.11

Fax: 00852/28.68.59.97

E-mail: hongkong@diplobel.org  
Website: www.diplomatie.be/hongkong/nl  
Consul-generaal: de heer Patrick Nijs

The Belgium-Luxembourg Chamber of Commerce in Hong-Kong:

Unit 4,1/F Kodak House II  
321 Java Road, North Point  
Hong Kong  
Tel: +852/31.15.77.09  
Fax: +852/28.66.35.35  
E-mail: info@lcchk.org  
Website: www.blcchk.org  
Voorzitter: Jean-Paul Cuvelier

## 5.4 Aan te bevelen websites

- [www.cia.gov/cia/publications/factbook](http://www.cia.gov/cia/publications/factbook)
- [www.info.gov.hk](http://www.info.gov.hk)
- [www.investhk.gov.hk](http://www.investhk.gov.hk)
- [www.statbel.fgov.be](http://www.statbel.fgov.be)
- [www.tdctrade.com](http://www.tdctrade.com)

## 5.5 Bronnen

- AWEX (Agence wallonne à l'Exportation et aux Investissements étrangers)
- Brussel Export
- Currency Converter
- DGTPE (Direction Générale du Trésor et de la Politique Economique)
- EVD Nederland
- FIT (Flanders Investment & Trade)
- Hong Kong Government
- Hong Kong Trade Development Council
- InvestHK
- The Economist Intelligence Unit, Viewswire
- US Department of State

## Voor meer informatie:

### ▪ **AWEX**

Agence wallonne à l'Exportation et aux Investissements  
étrangers  
Saincteletteplein 2  
1080 Brussel

T: 02/ 421 82 11

mail@awex.be

[www.awex.be](http://www.awex.be)

### ▪ **Brussel Export**

Directie van de Buitenlandse Handel van het Ministerie  
van het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest  
Louizalaan 500 B4  
1050 Brussel

T: 02/ 800 40 00

infos@brussels-export.irisnet.be

[www.brussels-export.be](http://www.brussels-export.be)

### ▪ **FIT**

Flanders Investment & Trade  
Gaucheretstraat 90  
1030 Brussel

T: 02/ 504 87 11

info@fitagency.be

[www.fitagency.be](http://www.fitagency.be)

Redactie afgesloten in april 2007

Studie opgemaakt door Sybille de Saint-Marcq in samenwerking met  
Kerlijne Van Steen

Vertaling: Marie-Martine Loore